



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Starodworska 1, 80-137 Gdańsk
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com
KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

TOM 1

PROJEKT WYKONAWCZY

*Opracowanie
branżowe:*

PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

Remont odcinka zniszczonej ścieżki rowerowej w miejscowości Żeliszawki, dz. nr 42/3 obręb geodezyjny Rębielcz

Inwestor:

**Gmina Pszczółki
ul. Pomorska 18
83-032 Pszczółki**

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

IV, XXV

*Obręby/numery
działek:*

Jednostka ewidencyjna: 220406_2 Pszczółki

**Obręb Pszczółki:
Działki nr:**

220406_2.0004.42/3

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak <i>upr. nr POM/0138/POOD/05</i> <u>specjalność - drogowa</u>	

Gdańsk, marzec 2025 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

A – Oświadczenia, uprawnienia i izby projektantów i sprawdzających

B – Część opisowa

1.0. Projekt zagospodarowania terenu

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Zakres przedsięwzięcia
- 1.3. Stan istniejący
- 1.3.1. Opis terenu
- 1.3.2. Uzbrojenie podziemne/nadziemne
- 1.3.3. Warunki gruntowe
- 1.3.4. Rozbiórki i wyburzenia
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4.1. Układ drogowy
- 1.4.2. Elementy małej architektury
- 1.4.3. Uzbrojenie podziemne
- 1.5. Bilans terenu
- 1.5.1. Zestawienie powierzchni drogowych
- 1.5.2. Zestawienie powierzchni zieleni
- 1.5.3. Zestawienie powierzchni łącznie
- 1.6. Ochrona sanitarna
- 1.7. Ochrona konserwatorska
- 1.8. Gospodarka odpadami
- 1.9. Wpływ inwestycji na środowisko
- 1.10. Bilans mas ziemnych
- 1.11. Obszar oddziaływania obiektu

C – Część rysunkowa

- 1. Orientacja.....Rys. Nr 1
- 2. Plan sytuacyjny - w skali 1:500 (1 ark.).....Rys. Nr 2
- 3. Profil podłużny - w skali 1:50/500 (1 ark.).....Rys. Nr 3
- 4. Przekroje konstrukcyjne - w skali 1:20 (1 ark.).....Rys. Nr 4

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

LP	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1.	mgr inż. Sławomir Groth	Projekt drogowy	specj. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH

LP	Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1.	mgr inż. Paweł Nowak	Projekt drogowy	specj.: drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05

Gdańsk, listopad 2024 r.

1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych wykonana w 2024r.
- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

1.2. ZAKRES PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres opracowania obejmuje remont zniszczonej na skutek rozmycia przez wody istniejącej ścieżki rowerowej wykonanej na starym nasypie kolejowym polegający na rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni wraz z częścią nasypu oraz jej odtworzenie. Projektuje się twardą ulepszoną konstrukcję nawierzchni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego. Projekt obejmuje w swoim zakresie:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY

1.3.1. OPIS TERENU

Istniejąca ścieżka rowerowa posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości około 2,5-2,6m i ograniczona jest po obu stronach obrzeżem betonowym. Ścieżka rowerowa wykonana jest na starym nasypie kolejowym i na analizowanym odcinku łączy Pszczółki z Sobowidzem. Konstrukcja ścieżki rowerowej uległa zniszczeniu na skutek bardzo obfitych opadów deszczu, które spowodowały rozmycie i osiadanie istniejącego nasypu. Niniejsze opracowanie dotyczy odtworzenia i wzmocnienia zniszczonej konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej. Opracowanie nie dotyczy wglębnego zabezpieczenia i wzmocnienia nasypu, na którym posadowiona jest konstrukcja nawierzchni. Poniżej zdjęcia zniszczeń konstrukcji ścieżki rowerowej:



Remont odcinka zniszczonej ścieżki rowerowej w miejscowości Żeliszawki, dz. nr 42/3 obręb geodezyjny Rębielcz



Remont odcinka zniszczonej ścieżki rowerowej w miejscowości Żeliszawki, dz. nr 42/3 obręb geodezyjny Rębielcz



Remont odcinka zniszczonej ścieżki rowerowej w miejscowości Żeliszawki, dz. nr 42/3 obręb geodezyjny Rębielcz



Remont odcinka zniszczonej ścieżki rowerowej w miejscowości Żeliszawki, dz. nr 42/3 obręb geodezyjny Rębielcz



Remont odcinka zniszczonej ścieżki rowerowej w miejscowości Żeliszawki, dz. nr 42/3 obręb geodezyjny Rębielcz

1.3.2. UZBROJENIE PODZIEMNE / NADZIEMNE

Na podstawie podkładu geodezyjnego stwierdza się, w strefie projektowanych robót brak uzbrojenia terenu.

1.3.3. WARUNKI GRUNTOWE

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holoceniowych i plejstoceniowych.

Utwory holoceniowe: nasypy niekontrolowane, nasypy budowlane, torf, gliny.

piaszczyste próchniczne, gliny piaszczyste, piaski gliniaste.

Utwory plejstoceniowe: pyły piaszczyste, gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski drobne.

Szczegółowy układ warstw pokazana w załączonej opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego.

1.3.4. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni, obrzeży oraz bariery U-11.

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.4.1. UKŁAD DROGOWY

Przyjęto następujące założenia:

- Remont konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej - szerokość 2,6m,
- Spadek poprzeczny ścieżki rowerowej - jednostronny 2%,
- Odwodnienie powierzchniowe.

Układ sytuacyjny

Układ sytuacyjny zakłada remont zniszczonej na skutek rozmycia przez wody istniejącej ścieżki rowerowej wykonanej na starym nasypie kolejowym polegający na rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni wraz z częścią nasypu oraz jej odtworzenie. Remont zakłada odtworzenie istniejącego układu sytuacyjnego i wysokościowego ścieżki rowerowej. Szerokość ścieżki rowerowej wynosi 2,6m i ograniczona jest obustronnie obrzeżem betonowym szerokości 8cm.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zakłada odtworzenie istniejącego układu wysokościowego z regulacją niwelety z powodu osiadań nasypu.

Odtworzono pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,30% do 1,05%. Załomy o różnicy pochyłeń powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach $R=2000\text{m}$. Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych. Układ wysokościowy należy dopasować do istniejących rzędnych w terenie.

Pochylenie poprzeczne jezdni odtworzono jako jednostronne 2% w kierunku południowym.

Odwodnienie

Sposób odwodnienia projektowanego układu zakłada odtworzenie stanu istniejącego i nie przewiduje budowy nowych urządzeń wodnych.

Projekt zakłada powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni na przyległy teren zielony, tak jak ma to miejsce w stanie istniejącym. Odprowadzenie wód opadowych nie będzie powodowało ich zalegania i zalewania terenów sąsiednich.

Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Na odcinku 0+000,00 – 0+105,00 założono rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni, obrzeży, barier U-11 oraz nasypu do głębokości około 1m. Następnie należy odtworzyć nasyp, konstrukcję nawierzchni oraz bariery zgodnie z projektem. Na odcinku 0+105,00 – 0+140,00 założono rozbiórkę istniejącej konstrukcji do głębokości 8cm i odtworzenie warstw minerlano – asfaltowych zgodnie z projektem.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Wierzchnią warstwę gruntu stanowią gleby oraz nasypy niekontrolowane, które należy zdjąć lub wymienić na piasek średni, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Należy zdjąć wierzchnią warstwę gleby oraz gruntów z dodatkiem części organicznych do stropu warstwy gruntu mineralnego.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologie robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych / wysadzinowych / organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

W trakcie robót związanych z poszerzeniem istniejących nasypów, należy prowadzić roboty zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne” oraz SST. Po zdjęciu warstwy gleby, nasypu niekontrolowanego oraz gruntów z dodatkiem części organicznych, należy doprowadzić grunt podstawy nasypu do wymaganych wskaźników zagęszczenia oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie. Dobudowę nasypów prowadzić metodą schodkową. Zapewnić wymagane wskaźniki zagęszczenia wszystkich warstw, budowanego nasypu.

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 20cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ – TYP 1			
Km 0+000,00 – 0+105,00			
1.	Beton asfaltowy AC8S D50/70	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy AC11W D50/70	gr. 4cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. 15cm	podb. zasadnicza
4.	Mieszanka kruszywa związana cementem C5/6	gr. 25cm	podb. pomocnicza
5.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. 25cm	w-wa wzmacniająca
6.	Georuszt trójosiowy np. Tensar TriAx		
7.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. 25cm	w-wa wzmacniająca
8.	Georuszt trójosiowy np. Tensar TriAx		
9.	Geotkanina		
Istniejący nasyp po rozbiórce na głębokość około 1m			

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ – TYP 2 Km 0+105,00 – 0+140,00			
1.	Beton asfaltowy AC8S D50/70	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy AC11W D50/70	gr. 4cm	
Istniejąca konstrukcja nawierzchni po rozbiórce na głębokość 8cm			

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA Z KRUSZYWA			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. 20cm	w-wa ścieralna

4. ZIELEŃ			
1.	Ułożenie humusu i obsianie mieszankami traw	gr. 20 cm	w-wa ścieralna

UWAGA:

Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni ścieżki rowerowej należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 80 MPa.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru.

Przed przystąpieniem do wykonywania koryta należy przeprowadzić badania nośności podłoża za pomocą płyty VSS.

1.4.2. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

Nie przewiduje się budowy ani też przebudowy obiektów małej architektury.

1.4.3. UZBROJENIE PODZIEMNE

- **ZABEZPIECZENIE KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH**

Nie występują sieci elektroenergetyczne oraz teletechniczne.

- **ZABEZPIECZENIE I REGULACJA URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACJI SANITARNEJ**

Nie występują sieci wodociągowe oraz kanalizacji sanitarnej.

- **ZABEZPIECZENIE I REGULACJA SIECI GAZOWEJ**

Nie występują sieci gazowe.

1.5. BILANS TERENU

1.5.1. Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
Ścieżka rowerowa – mieszanka mineralno - asfaltowa	364,00 m ²
Pobocze - nawierzchnia z kruszywa	140,00 m ²
RAZEM	504,00 m²

1.5.2. Zestawienie powierzchni zieleni

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
Powierzchnie trawnikowe + skarpy	491,00 m ²
RAZEM	491,00 m²

1.5.3. Zestawienie powierzchni łączne

$$504,0 \text{ m}^2 + 491,00 \text{ m}^2 = 995,00 \text{ m}^2 = 0,0995 \text{ ha}$$

1.6. OCHRONA SANITARNA

Obiekty liniowe z zakresu sieci kanalizacyjnych nie wymagają wyznaczenia strefy ochrony sanitarnej, a jedynie spełnienie wymagań eksploatacyjnych – dostępu do studni rewizyjnych lub innego uzbrojenia.

1.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

1.8. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję modernizacyjną rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady,

które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny.

Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.

Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.

1.9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana budowa będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Jednak zgodnie z §3 ust. 1. poz. 60. Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja jest przedsięwzięciem klasyfikowanym jako przedsięwzięcie które nie wpływa znacząco na środowisko. Nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływanie na środowisko.

Zrealizowanie przebudowy układu komunikacyjnego spowoduje:

- usprawnienie ruchu komunikacyjnego

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanej budowy. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane z:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia

1.10 BILANS MAS ZIEMNYCH

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych należy:

- wykonać prace związane z wykopem, który należy wywieźć na odkład wskazany przez Inwestora bądź zutylizować w jednostce posiadającej niezbędne zezwolenia do takiej działalności,
- wykonać prace związane z budową nasypu z piasków średnich dowiezionych ze żwirowni posiadających niezbędne zezwolenia do wykonywania takiej działalności

1.11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
4.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
5.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60
6.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
7.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

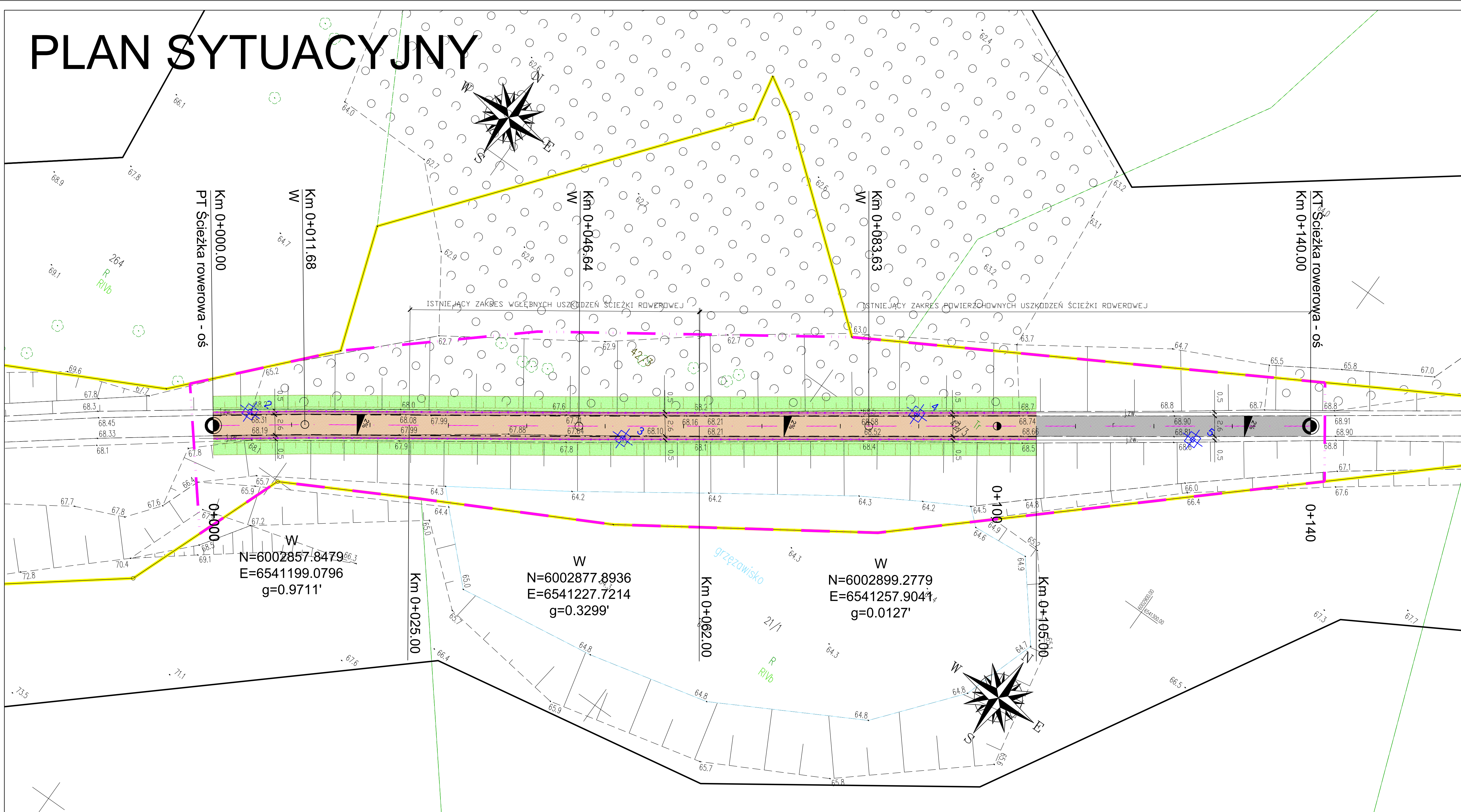
Orientacja



— - projektowany zakres
Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap, openstreetmap.org, opendatacommons.org

<div><div><div>AMPIS</div><div>PROJEKT</div></div><div><div>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</div><div>ul. Starodworska 1, 80-137 Gdańsk</div><div>tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736</div><div>NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943</div><div>e-mail: ampis.projekt@gmail.com</div></div></div>		Remont odcinka zniszczonej ścieżki rowerowej w miejscowości Żeliszawki, dz. nr 42/3 obręb geodezyjny Rębielcz			
		ORIENTACJA			
Inwestor:		Gmina Pszczółki ul. Pomorska 18 83-032 Pszczółki			
Adres inwestycji:		Żeliszawki, dz. 42/3			
Data: 03.2025		Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: 1:-----	
Opracował:		mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys. 1
Sprawdził:		mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		

PLAN SYTUACYJNY



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

województwo:	pomorskie
powiat:	gdański
gmina:	Pszczółki
obręb:	Rębielcz (0004)
numer działki:	42/3
układ odniesienia:	2000 południk 18
poziom odniesienia:	PL-EVRF2007-NH
Mapa jest aktualna w zakresie opracowania, stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 07.11.2024 r.	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których jest brak informacji w instytucjach branżowych.	
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.	
W granicach opracowania mapy nie występują projektowane urządzenia uzgodnione w RUDP, baza z 25.10.2024 r.	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych.	GKiK-PODGiK.6640.1.4800.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie.	Starosta Gdański
Wykonawca prac geodezyjnych.	MH Geodezja Marcin Hilla ul. Elbląska 67c/3, 80-761 Gdańsk NIP 588 203 67 28, tel: 694 748 368 e-mail: biuro@mhgeodezja.pl
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	Protokół weryfikacji z 09.01.2025 r. nr GKiK-PODGiK.6640.1.4800.2024_60268
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac.	inż. Marcin Hilla, nr uprawnień 22199

GEODETA
inż. Marcin Hilla
upr. GGK nr 22199

Signed by /
Podpisano przez:

Marcin Hilla

Date / Data:
2025-01-10 08:34

OZNACZENIA:

	- zakres opracowania
	- oś projektowana
	- krawężnik nawierzchni ścieżki rowerowej - obrzeża betonowe zainicjowane (bcm)
	- krawężnik pobocza z kruszywa
	- odwrócenie bariery U-11a koloru żółtego
	- skarpa o pochyleniu mniejszym niż 1:1,5
	- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno - asfaltowej - TYP 1
	- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno - asfaltowej - TYP 2
	- nawierzchnia pobocza gruntowego z kruszywa
	- zielen - ułożenie humusu i obsianie mieszankami traw

AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Starodworska 1, 80-137 Gdańsk
tel.: 504 373 688 ; tel.: 502 243 736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Adres inwestycji:
Zelisławki, dz. nr 42/3

Data: 03.2025 Faza opracowania: Projekt drogowy

Opracował: mgr inż. Sławomir Groth

Sprawił: mgr inż. Paweł Nowak

Skala: 1:250

Nr rys.

2

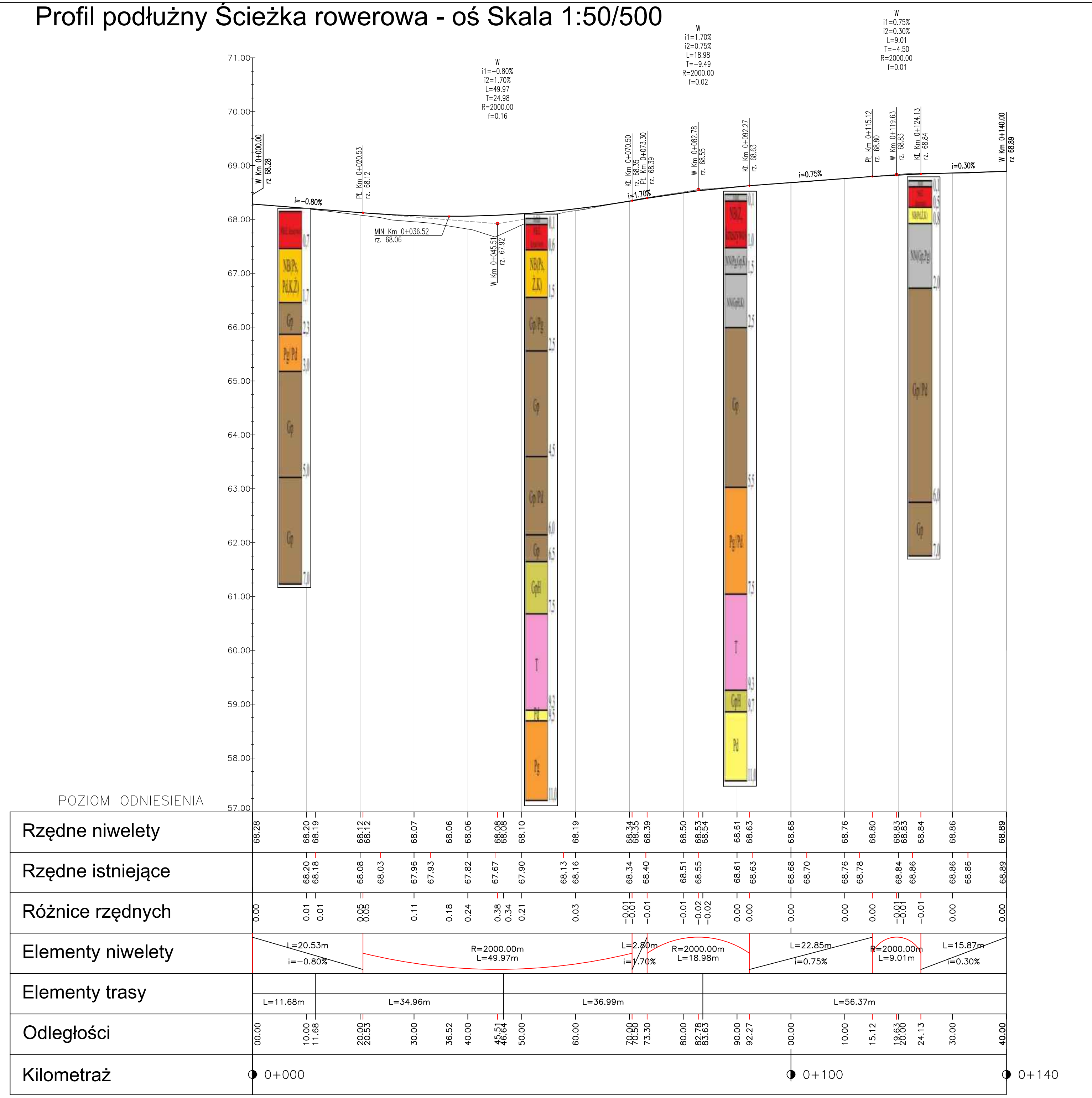
upr. nr POM0137/POOD05

upr. nr POM0138/POOD05

Remont odcinka zniszczonej ścieżki rowerowej w miejscowości Zelisławki, dz. nr 42/3 obręb geodezyjny Rębielcz

PLAN SYTUACYJNY

Profil podłużny Ścieżka rowerowa - oś Skala 1:50/500



AMPIS

PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Starodworska 1, 80-137 Gdańsk

tel.: 504-373-688 ; tel.501-243-736

NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943

e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont odcinka zniszczonej ścieżki rowerowej w miejscowości Żeliszawki, dz. nr 42/3 obręb geodezyjny Rębielcz

PROFIL PODŁUŻNY

Investor:	Gmina Pszczółki ul. Pomorska 18 83-032 Pszczółki		
Adres inwestycji:	Żeliszawki, dz. 42/3		
Data: 03.2025	Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: 1:50/500
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 3
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. s.k.

ul. Starodworska 1, 80-137 Gdańsk

tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736

NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943

e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont odcinka zniszczonej ścieżki rowerowej w miejscowości
Żeliszawki, dz. nr 42/3 obręb geodezyjny Rębielcz

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Inwestor:	Gmina Pszczółki ul. Pomorska 18 83-032 Pszczółki		
Adres inwestycji:	Żeliszawki, dz. 42/3		
Data: 03.2025	Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: 1:20 ; 1:25
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>zlec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 4
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>zlec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	